



Impactscore stikstof Regularisatie Heyeveld As

Impactscore stikstof | maart 2025

STIKSTOFDECREET

Op 23 februari 2024 is het nieuwe decreet over de programmatische aanpak stikstof in werking getreden, één dag nadat het in het Belgische Staatsblad werd gepubliceerd. Het decreet werd op 24 januari 2024 in het Vlaams Parlement goedgekeurd. In het kader daarvan wordt gevraagd om bij elke omgevingsvergunningsaanvraag een berekening van de impactscore met de impactscoretool toe te voegen aan het dossier om de invloed van stikstofdepositie op Habitatrictlijngebieden (SBZ-H) in de omgeving te onderzoeken. De impactscoretool hanteert een drempelwaarde van 1 %. Deze drempelwaarde betekent dat de stikstofbijdrage van het project maximaal 1 % mag bedragen van de kritische depositiewaarde (KDW) 1 van het meest gevoelige habitattypen in de SBZ-H. Indien de drempelwaarde overschreden wordt, dient een passende beoordeling opgesteld te worden.

SITUERING AANVRAAG

De aanvrager van de vergunning is sierplantenkwekerij Heyeveld nv, bezoekadres Steenweg 114 in 3665 AS.

De omgevingsvergunning betreft de aanvraag voor diverse regularisaties van sloop vergunde constructies, niet vergunde elementen en reliëfwijziging, sloop vergund entreegebouw, bestaand pomphuis en niet vergund weekendverblijf, opbreken van vergunde beton- en asfaltverharding, bouw van waterbassin b3, verplaatsing afsluiting, rioleringsplan, verkleinen waterbassin b2 en aanleg kweekbedden, nieuw op te richten pomphuis, aanvraag regularisatie van een niet uitgevoerd vergund bureelgebouw serre, aanvraag milieu Heyeveld – As.

De aanleiding van deze studie is dat Heyeveld zich in orde wil stellen met de stedenbouwkundige handelingen die uitgevoerd zijn maar niet vergund.

Heyeveld is een sierplantenkwekerij die vanuit een landbouwsituatie historisch gegroeid is als tuinbouwbedrijf en waarbij het tuinbouwbedrijf het hoofdberoep is. De kwekerij verkoopt haar plantgoed in bulk aan grote en kleine tuincentra. De kwekerij ligt langs de Steenweg 114 in As, tegenover de Bevrijdingslaan. Aan de noordzijde grenst de kwekerij aan habitatrictlijngebied (Bosbeekvallei).

In kader van deze aanvraag zal het stikstofonderzoek toegepast worden voor:

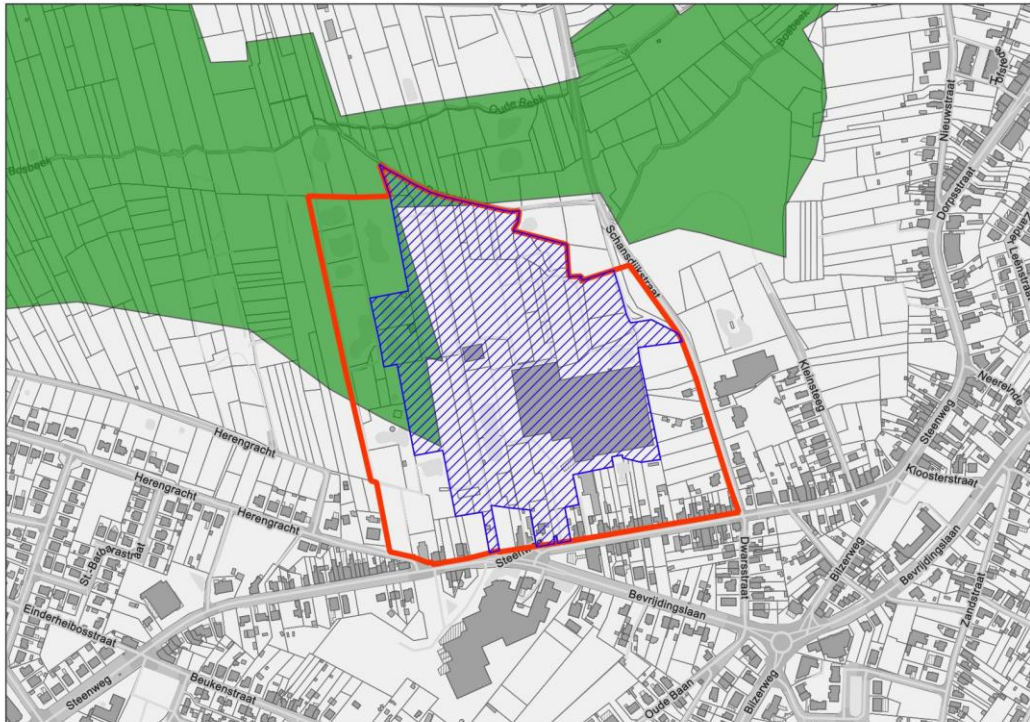
1. BA 10 nieuw op te richten waterbassin
2. BA 12 te slopen weekendverblijf
3. BA 14 Verplaatsen afsluiting. Er wordt dus geen nieuwbouw gepleegd of nieuwe infrastructuur aangelegd. Het betreft enkel om een vergunning te bekomen voor de gehele bestaande site waardoor er geen extra uitstoot zal gebeuren.

De terreinen van Heyeveld grenzen aan en overlappen beperkt met het habitatrictlijngebied "Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As—Opglabbeek-Maaseik". Er kan een effect zijn op dit habitatrictlijngebied.

Volgende percelen van de aanvraag liggen (deels) binnen de afbakeningsgrens van het habitatrictlijngebied:

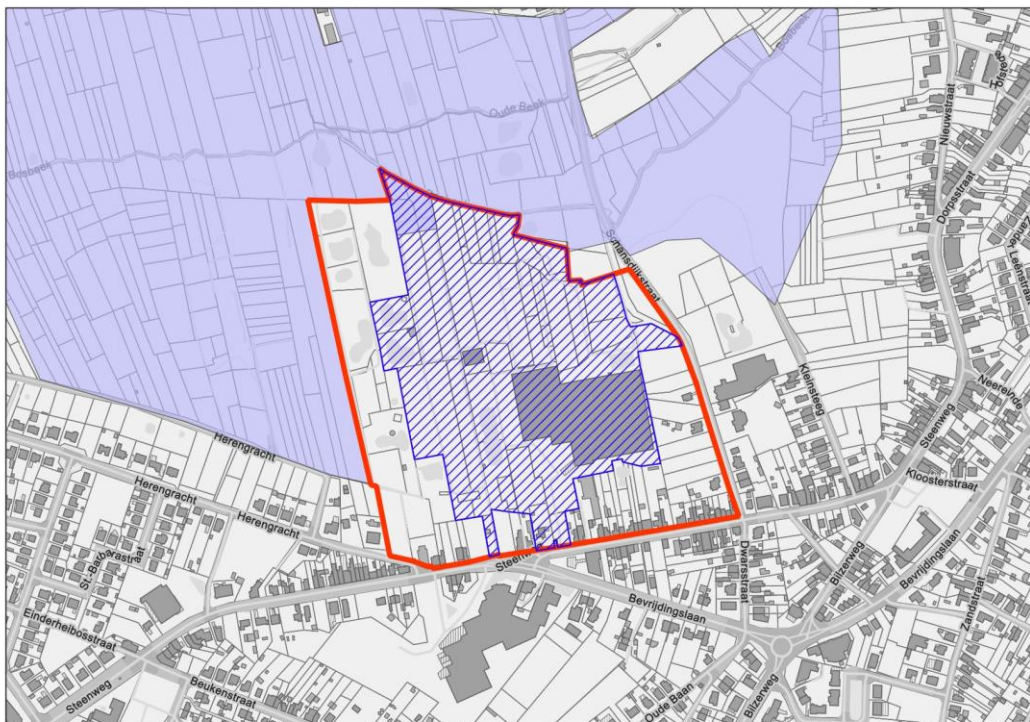
- grote delen van percelen 387 en 388d en kleine hoeken van percelen 386b en 397s 398c, 299 en 301: hier wil Heyeveld bestaande kweekbedden renoveren en verder exploiteren.
- percelen 385m, n, l en k: sloop gebouw 385l;

De vijvers en voormalige weekendverblijven zijn aangelegd in de jaren "70 en "80.



Ligging percelen en grens BPA t.o.v. het SBZ-H, deelgebied Bosbeekvallei

Het projectgebied situeert zich volgens het beschikbaar kaartmateriaal zeer beperkt binnen een gebied uit het VEN-IVON. Het betreft het in het noorden gelegen deel van het perceel AS 1e Afdeling Sectie: C Perceel: 0387/00B000 en 0386/00B000. Het betreft het gen-gebied "De Bovenloop Bosbeek".

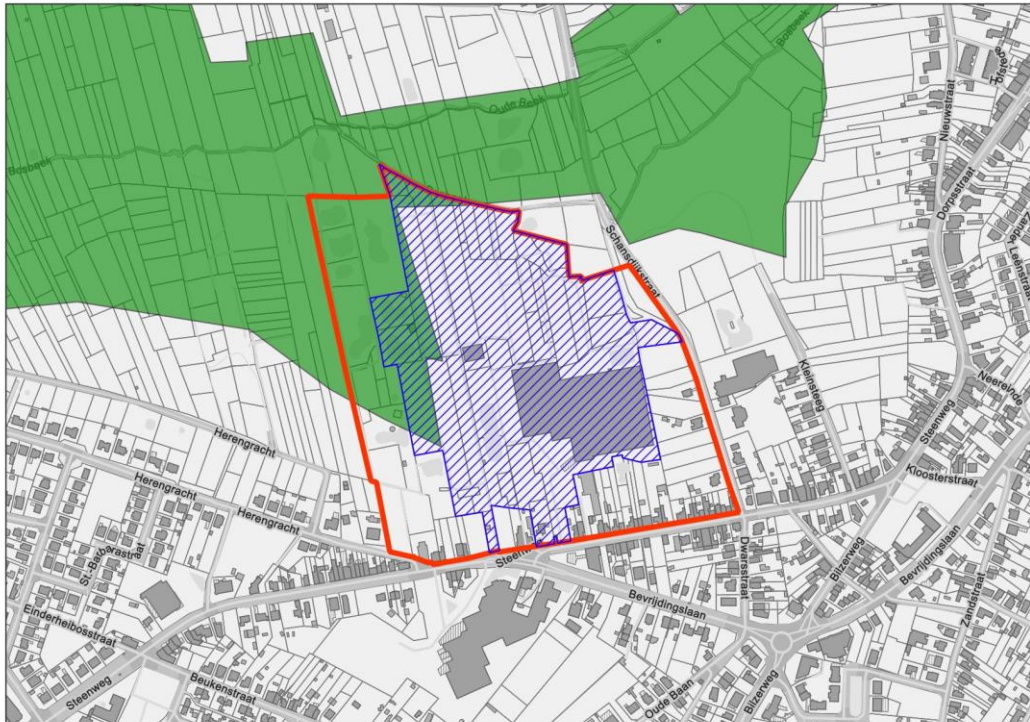


Het projectgebied ligt niet binnen een vogelrichtlijngebied (speciale beschermingszone).

De terreinen van Heyevelde grenzen aan en overlappen beperkt met het habitatrichtlijngebied "Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik Deelgebied BE2200043-1". Er kan een effect zijn op dit habitatrichtlijngebied.

Volgende percelen van de aanvraag liggen (deels) binnen de afbakeningsgrens van het habitatrichtlijngebied:

- 384G (klein driehoekige spie deeltje)
- 385M (volledig)
- 387B (linkerspie)
- 388D (deels)
- 358K (volledig)
- 338D (noordelijk deel)
- 386B, 298C en 299 (noordelijk deeltje tegen de Bosbeek)
- 333D (volledig)



Ligging percelen en grens BPA t.o.v. het SBZ-H, deelgebied Bosbeekvallei

Situering van het SBZ



Deelgebieden	Fauna	Flora
BE2200043-1	Bermpje, Bont dikkopje, Bosrietzanger, Bosuil, Fluitser, Gevlekte glanslibel, Gewone bronlibel, Havik, Hazelworm, Houtsnip, Kleine bonte specht, Kleine ijsvogelvlinder, Kleine parelmoervlinder, Middelste bonte specht, Snoek, Sprinkhaanzanger, Vroege glazenmaker, Weidebeekjuifer, Zwarte specht	Adelaarsvaren, Beenbreek, Bittere veldkers, Blauwe bosbes, Blauwe knoop, Borstelgras, Bosanemoon, Bosgierstgras, Buntgras, Dalkruid, Drienerfmuur, Drijvende waterweegbree, Dubbelloof, Framboos, Gewone dophei, Gewone salomonszegel, Glad walstro, Groot blaasjeskruid, Heidespurrie, Hengel, Hulst, Kikkerbeet, Kleine maagdenpalm, Kleine veenbes, Knoopkruid s.l., Kraailook, Kruipbrem, Lelietje-van-dalen, Liggend hertshooi, Liggend walstro, Margriet, Moerasviooltje, Moeraswederik, Paarbladig goudveil, Pilvaren, Pilzegge, Rapunzelklokje, Rode dophei, Ronde zonnedaauw, Ruige leeuwentand, Ruige veldbies, Slangenwortel, Snavelzegge, Stekelbrem, Stomp kweldergras, Struikhei, Tandjesgras, Trekrus, Valse salie, Veelbloemige veldbies, Veenpluis, Veldlathyrus, Verspreidbladig goudveil, Vingerhoedskruid, Vlottende bies, Wateraardbei, Wilde gagel, Wilde hyacint, Wilde kamperfoelie, Witte klaverzuring, Zompzegge

BE2200043 - Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik

Habitat code	totaal doel	met passend beheer	openstaande taakstelling
2310_2330	18	18.1	0
4010	8	6	2
4030	80	74.9	5.1
5130	15	14.4	0.6
6430	5	11.3	0
7140	12	11.2	0.8
9190	61	54.6	6.4
91E0	246	48.6	197.4

In het project liggen de habitatrichtlijngebieden en het volgende habitattype:

- Habitattype 91E0 met een KDW van 26 kg N/ha/jaar. Dus 0m.

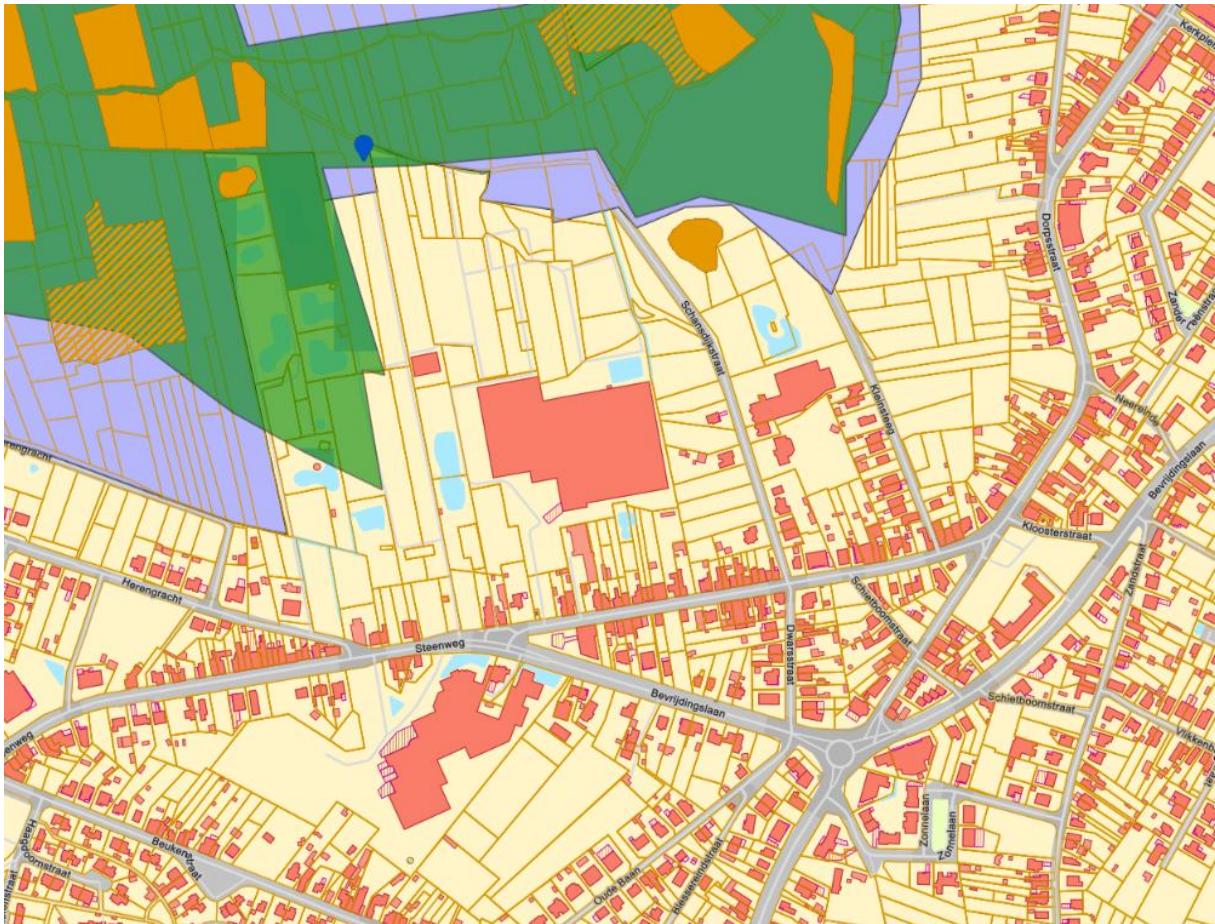


Habitattype 91E0: Alluviale bossen met *Alnus glutinosa* en *Fraxinus excelsior* (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

Dit betreft de gebieden gelegen in het projectgebied.

Er dient in dit geval te worden gerekend met het habitattype 91E0 waarbij er gerekend dient te worden met een **KDW¹ van 26kg N/ha/jaar op een afstand van 0m** aangezien deze waarde de laagste drempelwaarde genereert.

¹ KDW waarde: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Dit komt inhoudelijk overeen met de internationaal gangbare definitie: de kritische depositie is een kwantitatieve schatting van de blootstelling aan een of meer verontreinigende stoffen, waar beneden geen significante schadelijke effecten optreden aan gespecificeerde gevoelige elementen in het milieu, volgens de huidige stand van kennis (Nilsson en Grennfelt, 1988).



Ligging projectgebied op de kaarten van het VEN IVON, Habitatrichtlijn en Natura 2000 Habitatkaart (Geopunt)

Natura 2000 Habitatkaart

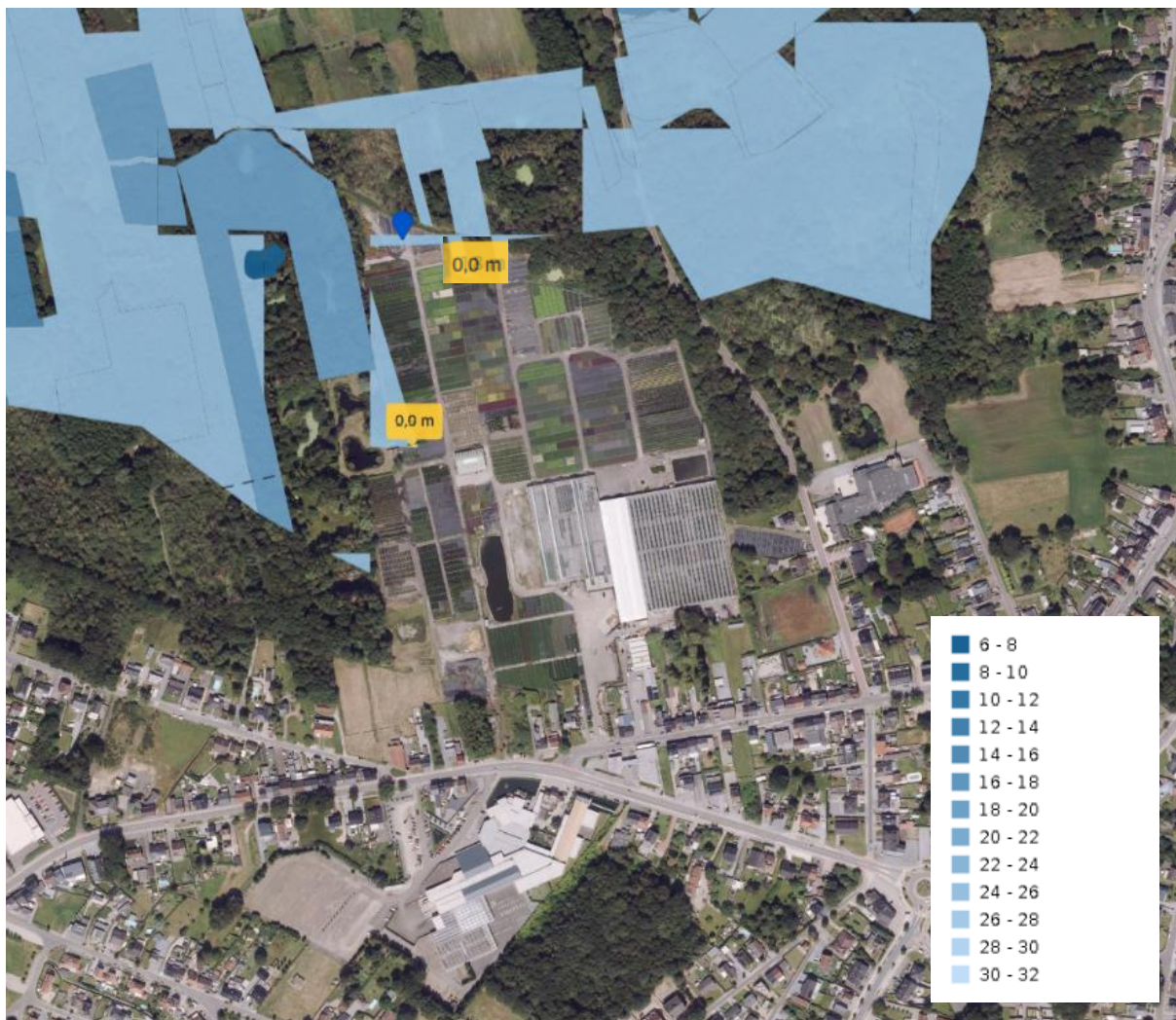
- Habitat
- Onzeker habitat
- Deels habitat

VEN en IVON gebieden

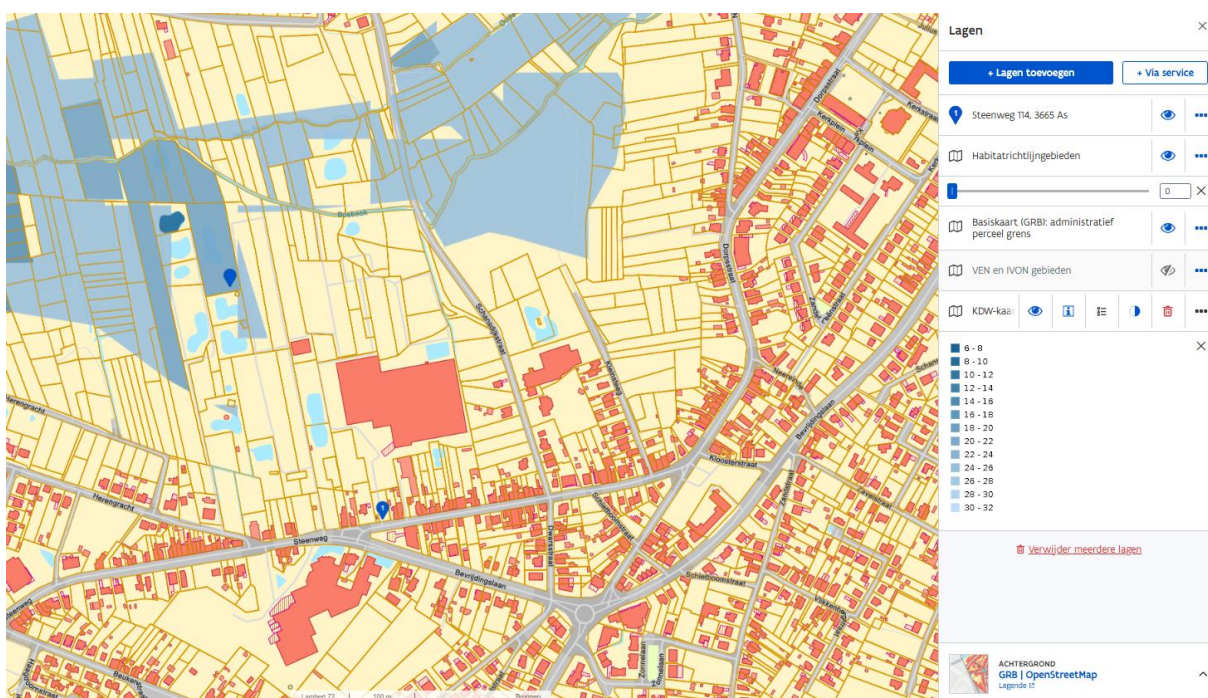
- Grote Eenheid Natuur
- Grote Eenheid Natuur in ontwikkeling
- Natuurverwevingsgebied

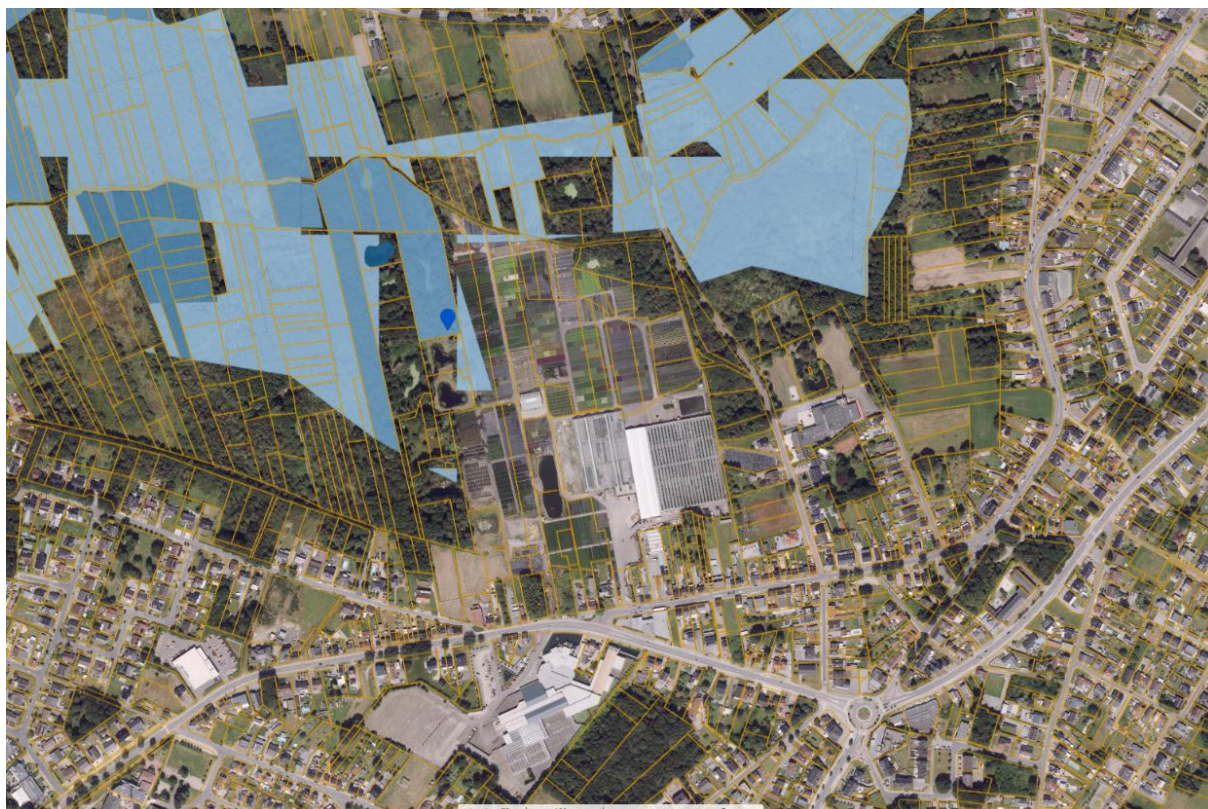
Habitatrichtlijngebieden





KDW kaart vermessing 2024 met aanduiding van de afstand van 0m van het projectgebied tot de zone KDW26 (bron geopunt)





AFTOETSING

In voorliggend rapport wordt stikstofdepositie ten gevolge van twee verschillende scenario's nader bekeken, namelijk:

1. Stikstofdepositie door het gebruik van werfmachines tijdens de werffase (aanlegfase van de hengelijver) en stikstofdepositie door gemotoriseerd verkeer gerelateerd aan de werffase (**aanlegfase**) van de reliëfwijziging van de hengelijver. Vrachtwagens zullen ter plaatse grond aanbrengen en zullen werfmachines gebruiken. Aangezien de uitbater van Heyevelde de werken zelf zal uitvoeren zal geen werfpersoneel ter plaatse gebracht moeten worden gebracht.
2. Stikstofdepositie door gemotoriseerd verkeer t.g.v. **exploitatie** van het project (exploitatiefase).

Het eerstgenoemde scenario heeft betrekking tot de **aanlegfase** (of werffase) van het project, en is relevant tijdens de werffase tot het project is voltooid.

Het laatste scenario heeft betrekking op de **exploitatiefase**, dewelke begint vanaf wanneer het project in exploitatie is, en behoudt zijn relevantie voor onbepaalde duur. De exploitatiefase is reeds aan de gang.

Voor de bespreking van het effect van eutrofiëring/verzuring t.g.v. stikstofdepositie, wordt een opdeling gemaakt tussen deze twee fasen: aanlegfase en exploitatiefase. Voor deze aanvraag bestaat de is de aanlegfase uit het waterbassin, het verkleinen van het waterbassin, de sloop van het weekendverblijf/pomp en de het opbreken van verharding. De overige elementen zijn regularisaties waarvoor er geen werken zullen plaatsvinden.

Om eenvoudige (stedenbouwkundige) dossiers met verkeer als enige stikstofbron te toetsen aan het Stikstofdecreet, kan beroep gedaan worden op de recente VITO studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195).

Dit rapport bevat drie tabellen:

- Tabel 2: emissies van een wegsegment (in kg NO_x/km/u) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel
- Tabel 3: aantal personenwagens per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel
- Tabel 4: aantal vrachtwagens per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% de minimisdrempel

In die tabellen worden de maximale emissies of jaarlijkse verkeersbewegingen weergegeven per kritische depositiewaarde (KDW) (in kg N/ha/jaar) en afstand (in meter) tot het habitatype waarbij de 1% de minimisdrempel hoe dan ook niet zal worden overschreden.

Indien de verkeersemissies of de jaarlijkse vervoersbewegingen van een project onder de waarden weergegeven in de tabellen blijven, kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Voor verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase van een project, kan volgens dezelfde aanpak een afzonderlijke aftoetsing aan de 1% de minimisdrempel gebeuren.

Aftoetsing minimisdrempel tijdens de aanlegfase

Gegenereerde verplaatsingen:

Reliëfwijziging waterbassin/sloop weekend en pomphuis/ opbreken verharding:

De aanvraag voorziet in het uitgraven van een waterbassin, 4573m³ uitgraven. Een deel van dit grondvolume wordt gebruikt om het bestaande waterbassin B2 met een oppervlakte van circa 1760m² (3000m³) met 2/3 te verkleinen. Dit betekent een grondvolume van circa 2000m³. Er zal dus nog 2573m³ weggevoerd moeten worden.

Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat een vrachtwagen tot 28 ton aan materiaal kan vervoeren i.f.v.

infrastructuurwerken. Om 2573m³ weg te voeren zijn 91 vrachtwagens nodig (28m³/vrachtwagen).

Dit doorrekenend naar af- en aanrijbewegingen komt dit neer op 183 vrachtbewegingen die tijdens de aanlegfase van het waterbassin worden gegenereerd. Er worden hiervoor 8 vervoersbewegingen per dag gerekend, 22 dagen.

Dit resulteert in **183 vrachtbewegingen** die tijdens de aanlegfase worden gegenereerd. Een aanlegfase die berekend wordt op **tien dagen** voor finalisatie.

Er zal 723m² verharding worden opgebroken. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat een vrachtwagen tot 28 ton aan materiaal kan vervoeren i.f.v. infrastructuurwerken. Om 723m³ weg te voeren zijn **25 vrachtwagens** nodig (28m³/vrachtwagen). Een aanlegfase die berekend wordt op **twee dagen** voor finalisatie.

Tenslotte zal het weekendhuisje gesloopt worden alsook de pomp. De pomp is verwaarloosbaar qua volume. Het weekendhuisje heeft een volume van **280m³, 10 vrachtwagens**.

In totaal zijn 218 vrachtbewegingen nodig in de aanlegfase.

In tabel 4 van de VITO studie ‘Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer’ (VITO-rapport 2024/EI/R/3195) wordt bepaald hoeveel **vrachtwagens** per jaar het project maximaal kan genereren om de impactscore van het project onder de 1% te laten bedragen.

Voor een KDW van 26 kg N/ha/jaar op een afstand van 0m is het voor het project niet toegelaten dat er per jaar meer dan 42.000 vrachtwagens worden gegenereerd.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

Conclusie: Het aantal zware voertuigbewegingen betreft **218*2/42.000 = 1,04 % van het jaarlijkse vrachtverkeer.**

Uitstoot van de werfmachines:

Naast de af- en aanrijbewegingen, i.f.v. materiaallevering en personeelsleden, zijn er ook verscheidene werfmachines die ingezet zullen worden voor de daadwerkelijke realisatie van het project. Om de grond uit te graven wordt gerekend met het gebruiken van een graafmachine diesel -56<=kW<75 stage IV waarbij deze 2 dagen zal draaien wat neer komt op een stikstofuitstoot van 0,001152 (zie onderstaande tabel).

Input

Voertuigkenmerken

Voertuigtype (dropdown)

Norm

Vermogen

graafmachine - diesel - 56<=kW<75

Stage IV

indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken

kW

ok

ok

Activiteitsgegevens

Aantal draaiuren

Gemiddelde motorbelasting

16

indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken

%

ok

Berekening

Brandstof

Grootteklasse

Vermogen [kW]

Motorbelasting [%]

Draaiuren [h]

--> Energievraag [kWh]

diesel

56<=kW<75

60

0,6

16

576

Brandstofverbruik

NOx

NH3

EF (g/kWh)

TAF

260

1,00

0,360

1,00

0,002

1,00

--> Emissie of brandstofverbruik [kg]

149,76

0,20736

0,001152

Voor de berekening worden deze werfmachines behandeld als stationaire bronnen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het type machine, het type brandstof, en het aantal draaiuren van de desbetreffende machines. Hierboven wordt de berekening weergegeven van de totale stikstofuitstoot van de te gebruiken werfmachines. De berekening per machine gebeurde op basis van het rekenblad uit de VITO studie: ‘Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering’ (VITO-rapport 2024/EI/R/3206).

Heyeveld
Impactscore stikstof

Geotec
INNOVATIE • TOPSCHAKEL • ROBUUST • EXPERTISE O.G.

pag. 11

GEOSTED
SLIEDERHOEF

februari 2025

Er wordt op basis hiervan een emissie van **0,001152 kg NOx** voorzien voor het waterbassin. Hierbij dienen alle werfmachines minimaal te voldoen aan de Europese norm Stage IV.

Voor een KDW van 26kg N/ha/jaar en een afstand van 0m, is het voor het project niet toegelaten dat er per jaar meer dan 24 kg NOx wordt geproduceerd door stationaire bronnen.

KDW (rij) vs. afstand (kolom)	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	0	0	0	0	8	16	24	55	95	150	300	702	2239	4518	7356
7	0	0	0	0	16	16	32	63	110	181	355	820	2617	5267	8578
8	0	0	0	0	16	16	32	71	126	205	402	938	2988	6023	9808
10	8	8	8	8	24	24	47	87	158	252	505	1175	3737	7529	12260
11	8	8	8	8	24	32	47	95	173	284	560	1293	4115	8286	13490
12	8	8	8	8	24	32	55	110	189	307	607	1411	4486	9035	14712
15	8	8	8	8	32	39	71	134	244	386	765	1758	5606	11298	18393
16	8	8	8	8	39	39	71	142	260	410	812	1876	5984	12047	19615
17	8	8	8	8	39	47	79	150	276	434	859	1995	6355	12804	20845
18	16	16	16	16	39	47	79	166	292	465	915	2113	6733	13560	22075
20	16	16	16	16	47	55	95	181	323	512	1017	2349	7482	15066	24527
21	16	16	16	16	47	55	95	189	339	544	1064	2468	7852	15815	25749
22	16	16	16	16	55	63	102	197	355	568	1120	2586	8231	16572	26979
23	16	16	16	16	55	63	102	205	371	591	1167	2704	8601	17321	28201
26	24	24	24	24	63	71	118	237	418	670	1325	3059	9729	19584	31528
28	24	24	24	24	71	79	134	252	449	725	1427	3288	10470	21090	31528
29	24	24	24	24	71	79	134	268	473	749	1474	3406	10848	21847	31528
30	24	24	24	24	71	79	142	276	489	773	1529	3524	11219	22596	31528
32	24	24	24	24	79	87	150	292	520	828	1624	3761	11968	24101	31528

Conclusie: Voor de aanlegfase wordt met andere woorden voorzien in een totale uitstoot van 0,001152 kg NOx van de werfmachines ter plaatse. Dit is lager dan het toegelaten maximum dat 0 is.

Er kan aldus geconcludeerd worden dat in aanlegfase de minimis-drempel wordt overschreden.

Aftoetsing minimisdrempel tijdens de exploitatiefase

Gegenereerde verplaatsingen plantenkwekerij:

Heyeveld doet zelf geen leveringen en organiseren geen eigen transport. Dit gebeurt met externe transporteurs.

Samenvatting van de verkeersgeneratie:

Ophalingen:

- Gemiddeld: 2 vrachtwagens/dag gespreid over dag
- Bezoekers: 2 bezoekers/dag gespreid over dag

Tewerkstelling:

- Personeel: 8 wagens/dag gemiddeld (denk niet dat we daar gemiddeld aan komen zelfs)

Het mobiliteitseffect wordt zeer laag ingeschat. In de zomer en wintermaanden ligt alles stil. In de lente en herfst zijn er per dag meer bewegingen.

Hierbij worden lichte voertuigbewegingen als voornaamste stikstofbron in exploitatiefase aangenomen. De leveringen, bezoekers en de tewerkstellingsverplaatsingen zal voorzien in het aantal lichte verkeersbewegingen van **12 per dag**.

Op jaarbasis $12 \times 365 = 4.380$ pae.

In tabel 3 van de VITO studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195) wordt bepaald hoeveel **wagens** per jaar het project maximaal kan genereren om de impactscore van het project onder de 1% te laten bedragen.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

Conclusie: Het aantal lichte voertuigbewegingen in exploitatiefase i.f.v. campingverplaatsingen is lager dan het maximale van 310.000 volgen bovenstaande tabel.

AFTOETSING TOTALE MINIMESDREMPEL

Voor het totaalproject geldt:

Aanlegfase:

Tijdens de aanlegfase zal de maximaal toegelaten uitstoot van werfmachines per jaar die 24 kg NOx bedraagt niet overschreden worden. De berekende emissie in de aanlegfase bedraagt 0,001152 kg NOx van de werfmachines ter plaatse. Deze hoeveelheid is minder dan 1% van de maximaal toegestane emissie voor impactscore 1% (impactscore < **0,01%**).

De hoeveelheid vrachtverkeer in de aanlegfase bedraagt 218 - 436 bewegingen. Pas vanaf 42.000 vrachtwagenbewegingen wordt een impactscore van 1% bereikt voor het doelhabitat moerasbos H91E0. Het aandeel van de werf daarin is 1,04% (= impactscore 0,0104%).

Er kan aldus geconcludeerd worden dat in aanlegfase de minimis-drempel niet wordt overschreden.

De VITO berekeningen zijn op jaarbasis. De aanlegfase duurt minder dan een jaar, een correcte voor werven van meerdere jaren is niet vereist.

Exploatiefase:

Het aantal wagens per jaar dat het project maximaal kan genereren om opdat de impactscore van het project lager is dan 1% bedraagt 310.000 lichte wagens. Het project resulteert in 14.380 wagens wat lager is dan het maximaal toegestane aantal wagens.

CONCLUSIE

Er kan geconcludeerd worden dat tijdens de aanlegfase een beperkte overschrijding gebeurt en in de exploitatiefase de toegelaten maxima op geen enkel moment overschreden zullen worden.

Er dient een passende beoordeling te worden opgemaakt. Deze is toegevoegd in het dossier.